

図2 自動操舵と作業データの蓄積でスマート農業へ



図3 「コネクティッドファーム」のイメージ



機の圈外近くで作業する場合に便利です。

■ジャイロセンサー

ジャイロセンサーは車両の姿勢を制御するためのセンサーです。数年前までは5ヘルツ（1秒間に5回の姿勢制御）でしたが、現在は200ヘルツを用いています。従来の製品に比べてさらに滑らかな自動操舵を実現しています。

■操舵装置

ハンドルを自動で操作する操舵装置は、GNSSセンサーとジャイロセンサーの信号を利用し安定した操舵を行います。トリンブル方式の自動操舵装置を商品化は15年以上前から油圧制御方式の自動操舵装置を商品

機の圈外近くで作業する場合に便利です。

■ジャイロセンサー

ジャイロセンサーは車両

化していますが、近年はハンドルに電動式のステアリングモーターを取り付ける方法が主流になりつつあります。油圧方式やギア方式の操舵装置と異なり、消耗部分のメンテナンスがほとんど不要で、経年劣化が非常に少ないのが特長です。

■ディスプレー

トリンブルのガイドシステムの大きな特長は、コンピューターディスプレーにア

化していますが、近年はハ

ンドルに電動式のステアリ

ングモーターを取り付ける

方法が主流になりつつあり

ます。油圧方式やギア方式

の操舵装置と異なり、消耗

部分のメンテナンスがほと

んど不要で、経年劣化が非

常に少ないのが特長です。

また、装置の付け替えも非

常に簡単になりました。

■ディスプレー

トリンブルのガイドシステムの導入も計画

今後さらに低価格帯のシステムの導入も計画

これまで紹介してきた技術要素のうち、一般的にシステムの価格に影響するのはGNSSの精度オプションです。また、自動操舵の機能オプションによつても価格は変わるので、作業用途やインフラ整備状況を含めて導入計画を販売会社の担当者と相談すると良いでしょう。例えば草地での散布作業など高い精度を必要

しない場合もある一方、水

は、25年ほど前から農業用

車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。

トリンブル（Trimble）は、25年ほど前から農業用車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。

トリンブル（Trimble）

は、25年ほど前から農業用車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。

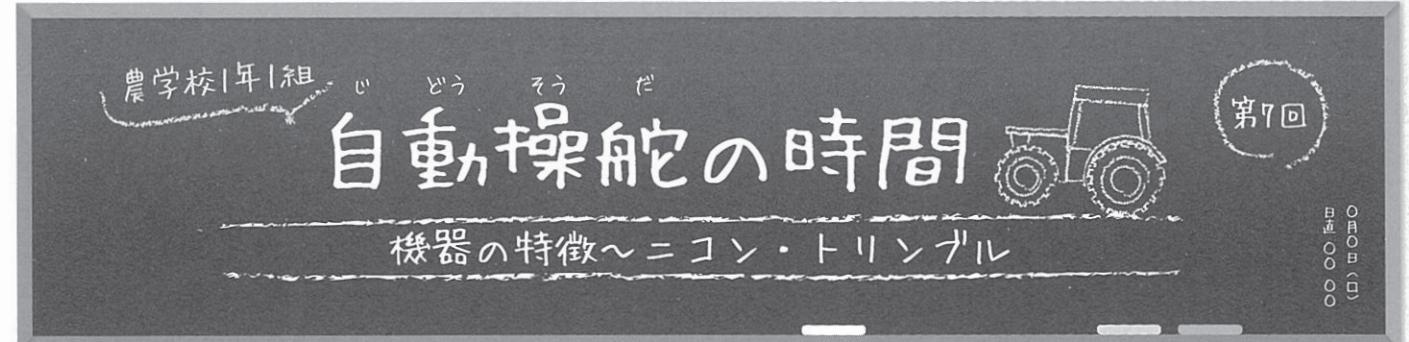
スマート農業に必要な機能装備

トリンブル（Trimble）

は、25年ほど前から農業用車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。

ひぐち よしひこ
国内外の電機メーカー、通信事業者などを経て、1998年からTrimble製品の国内販売を担当。49歳。神奈川県出身。



トリンブル（Trimble）

は、25年ほど前から農業用車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。

トリンブル（Trimble）

■ GNSSセンサー

自動操舵装置を搭載した車両の作業性能・作業精度は、位置を計測するGNSSセンサーの精度で決まります。現在は、数十センチメートル程度の精度で位置計測するDGPSに加え、精度数センチメートル程度のVRSおよびRTK-GPSが利用されています。

■ タブレットPCを採用

自動操舵装置を搭載したタブレットPCを採用です。Wi-Fiやブルートゥース(Bluetooth)を標準装備し、ネットワークへの接続性を向上しています。それによりネットワーク型の補正情報への接続の他、今後は営農支援システムへのデータ転送もより簡単にできるようになるでしょう。また、ISO-BUS対応作業機への接続も可能で、これからのスマート農業に必要な機能を標準装備しています。

トリンブル（Trimble）

■ GNSSセンサー

自動操舵装置を搭載した車両の作業性能・作業精度は、位置を計測するGNSSセンサーの精度で決まります。現在は、数十センチメートル程度の精度で位置計測するDGPSに加え、精度数センチメートル程度のVRSおよびRTK-GPSが利用されています。

■ タブレットPCを採用

自動操舵装置を搭載したタブレットPCを採用です。Wi-Fiやブルートゥース(Bluetooth)を標準装備し、ネットワークへの接続性を向上しています。それによりネットワーク型の補正情報への接続の他、今後は営農支援システムへのデータ転送もより簡単にできるようになるでしょう。また、ISO-BUS対応作業機への接続も可能で、これからのスマート農業に必要な機能を標準装備しています。

トリンブル（Trimble）

■ GNSSセンサー

自動操舵装置を搭載した車両の作業性能・作業精度は、位置を計測するGNSSセンサーの精度で決まります。現在は、数十センチメートル程度の精度で位置計測するDGPSに加え、精度数センチメートル程度のVRSおよびRTK-GPSが利用されています。

■ タブレットPCを採用

自動操舵装置を搭載したタブレットPCを採用です。Wi-Fiやブルートゥース(Bluetooth)を標準装備し、ネットワークへの接続性を向上しています。それによりネットワーク型の補正情報への接続の他、今後は営農支援システムへのデータ転送もより簡単にできるようになるでしょう。また、ISO-BUS対応作業機への接続も可能で、これからのスマート農業に必要な機能を標準装備しています。

トリンブル（Trimble）

は、25年ほど前から農業用車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。



トリンブル（Trimble）

は、25年ほど前から農業用車両に搭載するGNSSガイダンス製品の開発を進めています。当初は位置精度1メートル程度のDGPSを利用した装置で、オペレーターがLEDの表示を見ながら手動で運転するものでした。そして15年ほど前には初期型の自動操舵装置「Trimble Autopilot」や

ガイドシステム「AG170」を商品化しています。この頃から「精密農業」という言葉が使われるようになつてきました。今日市販されているガイドシステムディスプレーの操作や表示画面の原型や概念は、この時すでに開発されていたのです。

トリンブル（Trimble）

■ GNSSセンサー

自動操舵装置を搭載した車両の作業性能・作業精度は、位置を計測するGNSSセンサーの精度で決まります。現在は、数十センチメートル程度の精度で位置計測するDGPSに加え、精度数センチメートル程度のVRSおよびRTK-GPSが利用されています。

■ タブレットPCを採用

自動操舵装置を搭載したタブレットPCを採用です。Wi-Fiやブルートゥース(Bluetooth)を標準装備し、ネットワークへの接続性を向上しています。それによりネットワーク型の補正情報への接続の他、今後は営農支援システムへのデータ転送もより簡単にできるようになるでしょう。また、ISO-BUS対応作業機への接続も可能で、これからのスマート農業に必要な機能を標準装備しています。

トリンブル（Trimble）

■ GNSSセンサー

自動操舵装置を搭載した車両の作業性能・作業精度は、位置を計測するGNSSセンサーの精度で決まります。現在は、数十センチメートル程度の精度で位置計測するDGPSに加え、精度数センチメートル程度のVRSおよびRTK-GPSが利用されています。

■ タブレットPCを採用

自動操舵装置を搭載したタブレットPCを採用です。Wi-Fiやブルートゥース(Bluetooth)を標準装備し、ネットワークへの接続性を向上しています。それによりネットワーク型の補正情報への接続の他、今後は営農支援システムへのデータ転送もより簡単にできるようになるでしょう。また、ISO-BUS対応作業機への接続も可能で、これからのスマート農業に必要な機能を標準装備しています。

トリンブル（Trimble）

■ GNSSセンサー

自動操舵装置を搭載した車両の作業性能・作業精度は、位置を計測するGNSSセンサーの精度で決まります。現在は、数十センチメートル程度の精度で位置計測するDGPSに加え、精度数センチメートル程度のVRSおよびRTK-GPSが利用されています。

■ タブレットPCを採用

自動操舵装置を搭載したタブレットPCを採用です。Wi-Fiやブルートゥース(Bluetooth)を標準装備し、ネットワークへの接続性を向上しています。それによりネットワーク型の補正情報への接続の他、今後は営農支援システムへのデータ転送もより簡単にできるようになります。また、ISO-BUS対応作業機への接続も可能で、これからのスマート農業に必要な機能を標準装備しています。